

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **Secțiunea 1 – Titlul actului normativ**

Lege în vederea aprobării Ordonanței de urgență privind aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de combustibili, care vor fi acordate, cu titlu gratuit, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Administrației și Internelor și stabilirea regimului taxei pe valoarea adăugată și al accizelor pentru aceste cantități

### **Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ**

1. Descrierea situației actuale	<p>Potrivit Legii nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale asigură intervenția operativă pentru protecția populației, a economiei și pentru apărarea țării, în situații excepționale determinate de calamități naturale, epidemii, epizootii, accidente industriale sau nucleare, fenomene sociale sau economice, conjuncturi externe sau în caz de război și are în administrare produse constituite ca stocuri rezervă de stat.</p> <p>Ministerul Apărării Naționale, prin misiunile Forțelor Aeriene Române pe timp de pace, realizează menținerea integrității spațiului aerian național și protejarea unor obiective vitale împotriva atacurilor aeriene, ce sunt realizate prin funcțiile de supraveghere aeriană și de poliție aeriană, pentru menținerea securității spațiului aerian național.</p> <p>Resursele bugetare insuficiente, alocate Ministerul Apărării Naționale în anul 2010, nu permit achiziționarea combustibilului necesar desfășurării procesului de instruire în zbor a personalului navigant, îndeplinirii misiunilor specifice de poliție aeriană, transportului aerian în teatrele de operații, îndeplinirea misiunilor de sprijin acordat autorităților naționale în combaterea activităților ilegale la mare și fluviu, supravegherea navală, avertizarea timpurie la litoral, mare și fluviu și transporturilor militare.</p> <p>Resursele bugetare insuficiente, alocate Ministerul Administrației și Internelor în anul 2010, nu permit</p>
---------------------------------	--

	<p>achiziționarea combustibilului necesar executării eficiente a misiunilor de ordine și siguranță publică prin angrenarea tuturor forțelor disponibile ale structurilor de ordine și siguranță publică din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în vederea îndeplinirii atribuțiilor și responsabilităților operative conferite de lege.</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Prin proiectul de act normativ se propune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scoaterea unei cantități de <b>12.000 tone petrol</b> pentru turboreactoare din stocul intangibil aflat în rezervele de stat și <b>acordarea acesteia, cu titlu gratuit, Ministerului Apărării Naționale - Statul Major al Forțelor Aeriene;</b></li> <li>- scoaterea unor cantități de <b>760 tone benzină</b> din stocul constituit rezervă de stat și <b>23.100 tone motorină</b> din stocul intangibil aflat în rezervele de stat și <b>acordarea acestora, cu titlu gratuit, Ministerului Administrației și Internelor pentru structurile de ordine și siguranță publică din subordinea acestuia și Ministerului Apărării Naționale;</b></li> <li>- instituirea unor <b>derogări</b> privind <b>termenul până la care se vor achita</b>, de către beneficiarii mai sus-menționați, <b>taxa pe valoarea adăugată și accizele pentru cantitățile de combustibili</b> care fac obiectul proiectului.</li> </ul> <p>Prin adoptarea acestui act normativ se urmărește <b>menținerea în stare de operabilitate a tehnicii</b> din dotarea Ministerului Apărării Naționale - Statul Major al Forțelor Aeriene, respectiv <b>îndeplinirea atribuțiilor și responsabilităților operative</b> conferite de lege <b>structurilor de ordine și siguranță publică</b> din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.</p> <p>Neadoptarea în regim de urgență a acestor măsuri va avea următoarele consecințe negative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- imposibilitatea executării misiunilor desfășurate sub egida NATO și UE și asigurării sprijinului logistic al detașamentelor dislocate în Irak și Afganistan;</li> <li>- pierderea stării de operabilitate a tehnicii din dotarea</li> </ul>

	<p>structurilor de ordine și siguranță publică din subordinea Ministerului Administrației și Internelor</p> <p>- imposibilitatea asigurării unui climat de ordine și siguranță la nivel național, precum și pentru protejarea valorilor statului, a cetățenilor și bunurilor acestora.</p>
3. Alte informații	<p>Cantitățile de combustibili aprobate a fi scoase din rezervele de stat se vor scădea din gestiune la prețurile de înregistrare, pe baza avizelor de însoțire a mărfii, a proceselor-verbale de predare-preluare, semnate de reprezentanții desemnați de părți, și a facturilor, documente în baza cărora se va face și intrarea în patrimoniul instituțiilor beneficiare.</p> <p>Cantitățile de petrol pentru turboreactoare sunt scutite, potrivit legislației în vigoare, de la plata accizelor. De asemenea, taxa pe valoarea adăugată urmează să fie suportată de beneficiari, însă exigibilitatea acesteia intervine la data încasării de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat a contravalorii totale sau parțiale a acestei taxe, dar nu mai târziu de 30 septembrie 2011, inclusiv; pentru cantitățile de benzină și motorină, accizele datorate urmează să fie suportate de beneficiari, termenul de plată a acestora fiind până la data de 30 septembrie 2011, inclusiv.</p> <p>Preluarea și transportul întregii cantități de petrol aprobată a fi scoasă de la Administrația Națională a Rezervelor de Stat, se va face prin grija Ministerului Apărării Naționale.</p> <p>Preluarea și transportul cantităților de benzină și motorină aprobată a fi scoasă de la Administrația Națională a Rezervelor de Stat, se va face prin grija Ministerului Apărării Naționale și a Ministerului Administrației și Internelor.</p>
<b>Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al actului normativ</b>	
1. Impactul macro-economic:	Prezentul act normativ nu are impact macro-economic.
2. Impactul asupra mediului de afaceri:	Prezentul act normativ nu are impact asupra mediului de afaceri.

3. Impactul social:	Prezentul act normativ nu are impact social.
4. Impactul asupra mediului înconjurător:	Prezentul act normativ nu are impact asupra mediului înconjurător.
5. Alte informații	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

**Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)**

mii lei

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
	2010	2011	2012	2013	2014	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	-	<b>58.970</b>	-	-	-	<b>11.794</b>
<b>a) buget de stat, din acesta:</b>						
i) impozit pe profit						
ii) impozit pe venit						
iii) TVA și accize						
<b>b) bugete locale:</b>						
i) impozit pe profit		<b>58.970</b>				<b>11.794</b>
<b>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</b>						

i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	<b>152.347</b>	-	-	-	<b>30.964</b>
a) buget de stat, din acestea:						
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
b) bugetul asigurărilor sociale de stat:		<b>152.347</b>				<b>30.964</b>
i) cheltuieli de personal						
ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	<b>152.347</b>	-	-	-	<b>30.964</b>
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau		Contravaloare petrol turbo12.000tox2,5 50 mii	-	-	-	-

cheltuielilor bugetare		<p>lei/to=<b>30.600</b></p> <p>Contravaloare motorina 23.100 x 2,350 mii lei/to=<b>54.285</b></p> <p>Contravaloare benzina 760 x 2,600 mii lei/to=<b>1.976</b></p> <p>TVA petrol turbo=<b>5.814</b></p> <p>acciza motorina=<b>34.218</b></p> <p>acciza benzina=<b>1.467</b></p> <p>motorina TVA inclusiv pentru accize=<b>16.816</b></p> <p>benzina TVA inclusiv pentru acciza=<b>655</b></p> <p>cheltuieli transport=<b>6.516</b></p>				
7. Alte informații	-	<p>MAI acciză motorină-11.110 mii lei</p> <p>TVA produs inclusiv pentru acciză 5460 mii lei</p> <p>Cheltuieli transport 1358 mii lei</p>	-	-	-	-

		<p>MApN</p> <p>TVA petrol turbo=5.814 mii lei</p> <p>acciză motorină-23.108 mii lei</p> <p>TVA produs inclusiv pentru acciză 11.356 mii lei</p> <p>Cheltuieli transport 5.158 mii lei</p>				
<b>Secțiunea a 5-a Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare</b>						
1. Proiecte de acte normative suplimentare		- Nu este cazul				
2. Compatibilitatea actului normativ cu legislația comunitară în materie		- Nu este cazul				
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente		-				
4. Evaluarea conformității: - Nu este cazul						
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării		Gradul de conformitate (se conformează/ nu se conformează)		Comentarii		
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente		Prezentul act normativ nu face referire la niciun document internațional din care să decurgă angajamente.				
6. Alte informații						

**Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Prezentul act normativ nu are ca obiectiv activități ale acestor autorități.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Prevederile actului normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ, b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării,	Consiliului Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ prin avizul nr. 670/31.05.2010  Consiliului Suprem de Apărare a Țării a avizat favorabil proiectul de act normativ prin avizul nr.



c) Consiliul Economic și Social, d) Consiliul Concurenței, e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	-
<b>Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ</b>	
Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Reglementarea propusă este exceptată de la procedura dezbaterii publice, potrivit art. 6 alin. 9 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu are impact asupra mediului înconjurător.
3. Alte informații	-
<b>Secțiunea a 8-a Măsuri de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	Prezentul act normativ va fi pus în aplicare de Ministerul Administrației și Internelor prin Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și de Ministerul Apărării Naționale.
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea scoaterii din rezervele de stat a unor cantități de benzină, motorină și petrol pentru turboreactoare care vor fi acordate, cu titlu gratuit, Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Administrației și Internelor și stabilirea regimului taxei pe valoarea adăugată și al accizelor pentru aceste cantități, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

